

Algemene beleidsuitgangspunten AERIUS Monitor 2015

A. Depositie in de huidige situatie (2014)

1. Uitgangspunt voor de depositie in de huidige situatie in Monitor 2015 (M15) zijn de emissies op jaarbasis in 2013, zoals deze ook gehanteerd zijn door het RIVM bij het opstellen van de GCN/GDN kaarten 2015 (GCN-ronde 2015).
 - De emissies worden doorgerekend met AERIUS en de berekende depositie wordt, conform de methodiek van het RIVM, geschaald naar het jaar 2014 volgens het scenario "ABR". Dit is het scenario met hoge economische groei en vaststaand en voorgenomen beleid, maar nog geen PAS (oftewel de BeleidBovenRaming zonder PAS)
 - Voor de bijtelling voor onverklaarde depositie wordt gebruik gemaakt van de methodiek van het RIVM, waarbij zo goed mogelijk regionaal wordt afgestemd met metingen. Binnen AERIUS wordt de depositie voor bijtelling vertaald naar het schaalniveau van de PAS (hectareniveau).
 - Op basis van de RIVM bronbestanden worden de buitenlandse emissies doorgerekend in AERIUS. Daar waar de RIVM bronbestanden een overlap kennen met Nederlands grondgebied, worden de emissies eerst 'uitgeplaatst' (teruggelegd in Duitsland en België). De totale buitenlandse emissies wijzigen hierdoor niet.
2. Op punt 1 gelden de volgende uitzonderingen:
 - Voor het haven- en industriecomplex Rotterdam (HIC Rotterdam) worden de RIVM-emissies van enkele sectoren volledig vervangen door aangepaste emissies, zoals aangeleverd door de provincie Zuid-Holland. De emissies die vervangen worden betreffen ENINA (energie, industrie en afvalverwerking), mobiele werktuigen (niet landbouw) en binnenvaart. De aangeleverde emissies van het HIC Rotterdam gelden voor het jaar 2012 en worden geschaald naar 2014 door uit te gaan van 1% groei per jaar. De emissies in 2014 worden vervolgens doorgerekend om te komen tot de depositiebijdrage in de huidige situatie. Deze bijdrage vervangt de bijdrage van het HIC Rotterdam die zou zijn berekend op basis van het doorrekenen van de RIVM-emissies en schaling naar 2014
 - Stallen (NH₃) worden doorgerekend op basis van een eigen stallenbestand met een eigen emissieontwikkeling (zie verder kopje 'landbouw-stallen', uitgangspunt 12.1). RIVM emissies voor stallen (NH₃) worden in beginsel niet gebruikt. De in Monitor 2015 berekende stalemissies worden wel geschaald, zodanig dat in het basisjaar de landelijke emissietotalen aansluiten bij de landelijke emissietotalen die RIVM heeft berekend met het NEMA model (NEMA-correctie).
 - De 2014-bijdrage van het hoofdwegennet wordt niet berekend op basis van RIVM emissies maar volledig op basis van een door RWS aangeleverd verkeersnetwerk voor de 'referentiesituatie' (2014). Voor rekenpunten binnen 3 km van het HWN wordt de bijdrage berekend met een implementatie van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) voor wegverkeer en voor rekenpunten buiten 3 km van het HWN met het OPS model van het RIVM
 - Voor enkele verfijnde luchthavens wordt voor het vliegverkeer van, naar en op de luchthavens gerekend met door IenM aangeleverde emissiegegevens voor de 'huidige situatie' (2014). Deze verfijnde gegevens vervangen de RIVM emissies voor deze luchthavens
 - Op basis van aangeleverde emissies van HWS projecten van IenM (hoofdwatersysteem) in 2014, wordt de RIVM-bijdrage van de betreffende sectoren verfijnd.

B. Scenario's voor de toekomst (2020 en 2030)

3. In AERIUS Monitor 15 (M15) worden drie beleidsscenario's voor de toekomst berekend:
 - a. De autonome ontwikkeling: scenario zonder PAS en zonder aangescherpt beleid op provincieniveau
 - b. Scenario met generiek Rijksbeleid van de PAS, waarbij de helft van het berekende effect van dit beleid beschikbaar komt als extra depositieruimte
 - c. Scenario met generiek Rijksbeleid van de PAS plus aangescherpt beleid in enkele provincies (zie ook uitgangspunt 7).
4. Bij het bepalen of weergeven van het effect van het PAS-beleid (en daarmee dus ook de omvang van de extra depositieruimte) worden de emissies of depositie in de scenario's met PAS altijd vergeleken met de emissies of depositie in de autonome ontwikkeling in hetzelfde toekomstjaar.
5. De autonome ontwikkeling in M15 verschilt op twee punten van de andere twee scenario's:
 - a. In de autonome ontwikkeling is er geen PAS-beleid en ook geen aangescherpt beleid in enige provincie
 - b. In de autonome ontwikkeling is er beperktere economische groei van stallen (NH₃)
 - bij stallen binnen 5 km van Natura2000 gebieden wordt nog maar 15% van de in M15 voorziene netto groeibehoeftte gerealiseerd
 - bij stallen buiten 5 km van Natura2000 gebieden wordt nog 80% van de in M15 voorziene netto groeibehoeftte gerealiseerd.
6. Het scenario met generiek rijksbeleid van de PAS plus aangescherpt beleid in enkele provincies (Noord-Brabant en Limburg) vormt het uitgangspunt voor de passende beoordeling en actualisatie van de gebiedsanalyses, en is daarmee ook het uitgangspunt voor de gebiedssamenvattingen. De depositiegetallen in M15 horen ook bij dit scenario (tenzij nadrukkelijk anders weergegeven).
7. In scenario met PAS en aangescherpt provinciaal beleid in M15, wordt aanvullend op het scenario met alleen generiek Rijksbeleid van de PAS ook rekening gehouden met aangescherpt landbouwbeleid in de provincies Noord-Brabant en Limburg. In de Passende Beoordeling van de PAS wordt het extra effect van de aanscherping van het Noord-Brabants beleid overigens beschouwd als onderdeel van de autonome ontwikkeling en dus niet toegekend aan de PAS.
8. Bij het bepalen van de depositie in de toekomst wordt op landelijk niveau uitgegaan van de emissieontwikkeling per sector die hoort bij een generieke hoge economische groei in Nederland van 2,5%, in combinatie met vaststaand en voorgenomen beleid, zoals is opgenomen in het ABR scenario van het RIVM (BBR zonder PAS)
 - Bij het verdelen van de landelijke groei-emissies over Nederland wordt rekening gehouden met de ruimtelijke verdeling van de groeibehoeftte zoals die blijkt uit alle Prioritaire Projecten die zijn aangeleverd in het kader van M15 (inclusief prioritaire projecten die geschrapt zijn uit segment 1 maar vanuit segment 2 ruimte nodig zullen hebben). Deze aanpak wordt ook wel de 'waterbedmethode' genoemd: op de ene plek wordt een relatief groter deel van de landelijk groei voorzien en dat betekent dat elders in het land met minder groei wordt gerekend
 - In M15 wordt het 'waterbed' alleen toegepast buiten het HIC Rotterdam en niet voor de sectoren wegverkeer, stallen en luchtvaart
 - De voor het waterbed gehanteerde lijst met Prioritaire Projecten is in principe gelijk voor beide toekomstjaren (2020 en 2030). Uitzonderingen zijn de tijdelijke NH₄OCN-emissies van het bedrijf Yara (project van Zeeland) en de tijdelijke NO_x-emissie van mobiele werktuigen die worden ingezet voor HWS projecten van IenM (zie ook uitgangspunt 9): deze worden weggelaten van de Prioritaire Projectenlijst in 2030 omdat het om tijdelijke projecten gaat.
9. Als uitzondering op punt 8 wordt voor enkele sectoren en gebieden in Nederland niet vastgehouden aan de landelijke generieke (emissie)groei zoals die volgt uit de ABR, maar wordt (deels) uitgegaan van een concrete emissiegroei die is gebaseerd op aangeleverde

verfijnde bronbestanden. Voor deze 'verfijnde' sectoren en gebieden is de groei dus niet bij voorbaat gelimiteerd op de RIVM groei. Deze verfijning van groei-emissies geldt voor de volgende sectoren/gebieden:

- Bronbestanden en projecten I&M, Defensie en provincies
 - Hoofdwegennet inclusief droge MIRT en uitbreiding 130 km/uur
 - Onderliggend wegennet
 - Binnenvaart en zeescheepvaart (natte MIRT op HVWN)
 - HWS (hoofdwatersysteem): mobiele werktuigen en scheepvaart
 - Burgerluchtvaart
 - Projecten van Defensie
 - Spoor
- Provincie Zuid-Holland
 - Tweede Maasvlakte (ENINA inclusief mobiele werktuigen, binnenvaart en zeescheepvaart)
 - HIC Rotterdam (havengebieden) (ENINA inclusief mobiele werktuigen, binnenvaart en zeescheepvaart)
- Provincie Zeeland
 - Er wordt bij het berekenen van de totale depositie en de depositieruimte in 2020 rekening gehouden met de tijdelijk verhoogde NH₄OCN-emissies van Yara. Dit project heeft geen invloed op de rest van het waterbed (het neemt geen emissie weg van andere plekken)
 - Er wordt bij het berekenen van de totale depositie en de depositieruimte in 2020 rekening gehouden met Containerisatie en Zeeland Seaports (Vlissingen en Terneuzen). Deze projecten leggen geen beperking op de beschikbaarheid van ontwikkelingsruimte in Segment 2. Ze worden wel meegenomen in de groeiverdeling van het waterbed
- Provincie Noord-Holland
 - Er wordt bij het berekenen van de totale depositie en de depositieruimte in 2020 rekening gehouden met Grote Hout, IJmond haven, Hoogtij, Westpoort en Tata steel. Deze projecten leggen geen beperking op de beschikbaarheid van ontwikkelingsruimte in segment 2. Ze worden wel meegenomen in de groeiverdeling van het waterbed.
- Provincie Noord-Brabant
 - Er wordt bij het berekenen van de totale depositie en de depositieruimte in 2020 rekening gehouden met duurzaam industriepark Cranendonck. Dit project legt geen beperking op de beschikbaarheid van ontwikkelingsruimte in segment 2. Het project wordt wel meegenomen in de groeiverdeling van het waterbed.

10. Als uitzondering op punt 8 wordt voor de NH₃ emissie uit stallen uitgegaan van een emissieontwikkeling vanaf 2014 die gebaseerd is op enerzijds een voorziene netto groei in dierenaantallen bij bepaalde diertypen, en anderzijds op een effect van beleid op de snelheid waarin stallen schoner worden (de emissies per stal in de toekomst). Afhankelijk van het beleidsscenario (zie uitgangspunt 3) zijn de beleidseffecten op de toekomstige stalemissies groter of kleiner. Door het hanteren van deze werkwijze in combinatie met gebruik van een eigen stallenbestand (uitgangspunt 2) wijkt de emissie- en depositieontwikkeling in de tijd van stallen af van de ontwikkeling conform het RIVM. Zie verder onder 'landbouw-stallen' (uitgangspunt 12.1).

11. In het scenario met generiek Rijksbeleid van de PAS wordt in M15 uitgegaan van het volgende beleid:

- a. Aanscherping van de emissiegrenswaarden in het Besluit emissiearme huisvesting waardoor stallen sneller schoner worden. Deze emissiegrenswaarden worden opgenomen in M15 en de aanscherping zou ten opzichte van de autonome ontwikkeling moeten leiden tot 5 kton/jaar minder NH₃-emissies, te behalen in 2030
- b. Voer- en managementmaatregelen, waardoor vanaf 2020 blijvend 3 kton minder NH₃-emissie per jaar wordt uitgestoten ten opzichte van het scenario met alleen aanscherping van de emissiegrenswaarden (uitgangspunt)
- c. Mestbeleid: 0,5 kton minder mestemissie per jaar direct vanaf 2015 door een aanscherping van het Besluit gebruik meststoffen (BGM) mbt direct onderwerken (in de bodem te brengen door middel van 'sleufjes') van dierlijke mest op bouwland en 1,5 kton minder

emissie per jaar vanaf 2017 door een aanscherping van het BGM mbt de aanwending van dierlijke mest op grasland gelegen op klei- en veengrond (uitgangspunt).

Landbouw

12. Keuzes landbouw

12.1 STALLEN

- Uitgangspunt voor het stallenbestand is 'GIAB2013++'. Dit betekent dat:
 - Wordt uitgegaan van de stallocaties en de feitelijke dieraantallen zoals die volgen uit de landbouwtelling 2013. Daarbij worden alleen dieren beschouwd die ook in de Emissieregistratie (ER) van het RIVM worden meegenomen bij de sector 'stallen', om dubbeling te voorkomen
 - Via de '+' rekening wordt gehouden met correctie voor periodieke leegstand (in verband met gebruik RAV-emissiefactoren) en met herverdeling dieraantallen over hoofd- en nevenvestigingen
 - Via de '++' wordt waar mogelijk uitgegaan van de (vergunde) stalsystemen zoals opgenomen in het web-BVB. Met als belangrijkste keuze: 'schoonste stal eerst'. Door deze keuze wijkt de ruimtelijke verdeling van stalemissies af van de ruimtelijke verdeling die de ER hanteert
- De emissie per stal per dier in de huidige situatie wordt bepaald aan de hand van de RAV-emissiefactor behorende bij het toegekende staltype
 - In M15 wordt gerekend wordt met de RAV-lijst die in augustus 2015 van kracht is geworden en wordt gehanteerd in de provinciale beleidsregels (zie PAS-programma). De nieuwe inzichten hebben effect op de emissie uit de stal, maar niet op de conclusie of een stal in 2013 wel of niet voldeed aan de toen geldende emissiegrenswaarden uit het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (de emissieplafonds worden rekenkundig mee aangepast op basis van de nieuwe inzichten)
- Het effect van beweiding wordt apart berekend, omdat dit effect niet meer in de nieuwe RAV-emissiefactoren is verwerkt.
 - De weidereductie is provincie-afhankelijk, gebaseerd op gegevens van het CBS over beweidingspercentages per provincie. Het effect is in alle jaren en scenario's gelijk
- De totale emissie door stallen in 2013 wordt berekend door per stal de dieraantallen in 2013 te vermenigvuldigen met de emissiefactor van de stal (en eventuele weidereductie) en daarna alle varkens- en kippenbedrijven die op *bedrijfsniveau* niet voldoen aan de huidige emissiegrenswaarden rekenkundig omlaag te zetten in emissie, zodat ze op bedrijfsniveau wel voldoen. Vervolgens worden alle emissies per stal geschaald zodat de totale emissies aansluiten bij de NEMA-emissies
 - Onderliggende aanname met betrekking tot het omlaag zetten van de emissies van varkens- en kippenbedrijven die niet voldoen, is dat het gaat om bedrijven die onder de 'stoppersregeling' vallen zodat ze op een andere manier mogen voldoen aan het Besluit emissiearme huisvesting (voer of managementmaatregelen, kleine technische maatregelen of minder dieren).
 - Nadeel is dat mogelijk bij sommige bedrijven de emissie onterecht wordt verlaagd, als ze voldoen via het spoor 'minder dieren' (dus dan zit het 'voldoen' al in de dieraantallen uit GIAB verwerkt). Dit is echter niet rekenkundig op te lossen en verwachting is dat effect beperkt is.
- De emissie zoals berekend voor 2013 inclusief NEMA-correctie wordt ook aangehouden als emissie voor het basisjaar 2014 (geen verschoning en geen groei)
- De totale emissie van stallen in de toekomst (2020 en 2030) wordt bepaald door bij de diertypen waar een netto groei wordt voorzien het aantal dieren te verhogen, en tegelijkertijd de emissie per stal te verlagen om rekening te houden met het effect van beleid
 - Diertypen waar geen netto groei of zelfs krimp wordt voorzien blijven gelijk in dieraantallen
 - Uitzondering op de 'groeiregel' zijn de varkens- en kippenboeren die in emissie omlaag zijn gezet omdat ze op bedrijfsniveau niet voldeden aan de huidige emissiegrenswaarden. Deze bedrijven groeien per definitie niet (dieraantallen blijven

- in alle jaren gelijk aan aantallen in 2013). Uitgangspunt is immers dat dit bedrijven zijn die onder de 'stoppersregeling' vallen en niet meer zullen groeien
- Uitzondering op de 'groeiregel' zijn ook de hobbyboeren (emissie van minder dan 100 kg/jaar in 2013). Aangenomen wordt dat deze ook niet groeien en daarom worden ook voor deze bedrijven in alle jaren de dieraantallen uit 2013 gehanteerd
 - De emissie per stal per dier wordt in de toekomstjaren getoetst aan een rekenplafond en indien nodig omlaag gezet. Op deze wijze wordt rekening gehouden met beleidseffecten (schoner worden van stallen) vanaf het begin van de PAS
 - Evenals bij de 'groeiregel' geldt ook bij de emissie per stal per dier dat deze bij de 'stoppers' en de 'hobbyboeren' niet verandert in de tijd. Deze bedrijven blijven dus in alle jaren en scenario's evenveel emissie uitstoten
 - Algemeen uitgangspunt voor de gehanteerde rekenplafonds is een geleidelijke vervangingsgraad van individuele stallen. Iedere stal die vervangen wordt, zal op stalniveau gaan voldoen aan de emissiegrenswaarde die geldt en daardoor wordt het totale stallenbestand steeds schoner (ook in scenario zonder PAS). In het scenario met PAS is deze emissiegrenswaarde strenger dan in het scenario zonder PAS en nemen de emissies per dier dus sterker af. Bij het scenario met provinciaal beleid zijn de emissiegrenswaarden binnen de provincies Limburg en Noord-Brabant strenger dan alleen het Rijksbeleid. Voor de stallen in de rest van het land is er geen verschil tussen het scenario met alleen Rijksbeleid of het scenario met ook provinciaal beleid
 - De NEMA-schaling die voor 2013 is bepaald wordt ook op de berekende emissies voor 2020 en 2030 toegepast
 - Het effect van voermanagement (alleen voor scenario's met PAS) is tot slot berekend door bij dieren binnen de RAV categorieën A1 en A3 een extra emissiereductie toe te passen zodanig dat een aanvullende 3 kton emissiereductie wordt behaald in 2020 en 2030
 - De groeibehoeftte van stallen zoals ook opgenomen wordt in de depositieruimte, wordt bepaald door te kijken naar de depositiebijdrage die wordt veroorzaakt door de netto groei in dieren (netto groeibehoeftte). Aanvullend wordt berekend welk deel van de depositie door stallen naar verwachting gaat 'schuiven' van eigenaar, omdat bepaalde bedrijven stoppen en andere bedrijven hun bedrijfsmiddelen overnemen. Deze 'stoppersruimte' binnen de totale depositie wordt toegevoegd aan de depositieruimte. Dat betekent dat de totale beschikbare ontwikkelingsruimte voor stallen de som van de netto groeibehoeftte en de 'stoppersruimte' is
 - Voor een aantal landbouwbedrijven in Gelderland is door de provincie aangegeven dat deze niet meer kunnen uitbreiden buiten hun huidig vergunde emissieplafond. Voor deze bedrijven wordt uitgegaan van geen groei. In Zeeland is op basis van een handhavingprocedure een landbouwbedrijf in emissie teruggezet naar de Nb-wet vergunde waarde. In een beperkt aantal gevallen zijn specifieke landbouwemissiepunten uit natuurgebieden verwijderd als is vastgesteld dat het om natuurlijke grazers gaat die zich niet op de betreffende plek bevinden

12.2 MESTAANWENDING

- Voor de emissies door mestaanwending in de huidige situatie wordt uitgegaan van de absolute emissies in het basisjaar en een schaling naar 2014 volgens de ABR, zoals gehanteerd door het RIVM in GCN-ronde2015
- Voor de emissies door mestaanwending in de toekomst in de situatie zonder PAS wordt uitgegaan van gelijkblijvende emissies ten opzichte van 2014. Dit wijkt af van de uitgangspunten zoals gehanteerd in de GCN/GDN (GCN-ronde2015)
- Uitgangspunt is dat er geen groeibehoeftte voor mest is (dus geen ontwikkelingsruimte en geen ontwikkelingsbehoefte)
- Het effect van het mestbeleid (1,5 kton emissiereductie per jaar vanaf 2017 door verbod op sleepvoet op klei- en veengrond en 0,5 kton emissiereductie per jaar vanaf 2015 door direct onderwerken van dierlijke mest op bouwland), wordt als volgt berekend:
 - De totale emissie door mestaanwending per km-vak zoals die is opgenomen in de GDN voor het jaar 2012 (GCN-ronde 2015) wordt naar rato verdeeld over de oppervlakken

grasland (klei/veen) en bouwland binnen dat km-vak. Hierbij wordt gebruik gemaakt van gegevens van Alterra die zijn gebaseerd op LGN6

- Vervolgens wordt voor de totale emissie op enerzijds grasland (klei/veen) en anderzijds bouwland bepaald wat de percentuele emissiereductie moet zijn om de toegezegde 1,5 en 0,5 kton emissiereductie te behalen
- Dit wordt omgezet in een aangepaste emissie per km-vak, waarbij de afname per km-vak dus afhangt van het oppervlak bouwland en grasland (klei/veen) op dat km-vak. De totale afname in Nederland is precies 2 kton
- Door te rekenen met de aangepaste emissies en het resultaat te vergelijken met de berekende bijdrage in het basisscenario AERIUS ontstaat inzicht in het absolute (ruimtelijke) effect van de 2 kton emissiereductie. Dit absolute reductie-effect wordt in alle toekomstjaren en alle beleidsscenario's met PAS toegepast

12.3 OVERIGE LANDBOUWEMISSIES

- Bij glastuinbouw kassen gelden de volgende uitgangspunten:
 - Uitgangspunt zijn emissies en emissie-ontwikkeling zoals RIVM hanteert in GCN-ronde2015 (ABR)
- In M15 worden opslagemissies stallen (NH₃) doorgerekend op basis van de emissiegegevens en emissie-ontwikkeling zoals ook gehanteerd in GCN-ronde2015. De gewijzigde aanpak bij stallen wordt niet op enige wijze 'doorvertaald' naar eventuele wijzigingen in opslagemissies
- Alle overige landbouwemissies worden doorgerekend conform RIVM (GCN-ronde2015)

Depositieruimte

13. De depositieruimte in M15 is dat deel van de totale depositie dat wordt veroorzaakt door/hoort bij de (deels concrete) economische groei waar in de beleidsscenario's met PAS vanuit wordt gegaan, aangevuld met de helft van het in M15 berekende depositie effect van het Rijksbeleid van de PAS en de helft van het extra depositie-effect van het provinciale beleid van de provincie Limburg. In de gevallen dat er sprake is van een onderschrijding van de KDW, is de berekende depositieruimte niet relevant omdat de stikstofbelasting dan geen knelpunt is. In dat geval wordt de aldus berekende depositieruimte opgehoogd tot 70 mol onder de KDW (zodat er ook niet een tekort kan worden berekend dat in werkelijkheid niet aan de orde kan zijn omdat de KDW niet wordt overschreden), en wordt het betreffende hexagoon verder niet meer meegenomen bij analyses en weergaven met betrekking tot depositieruimte en eventuele tekorten daarin¹.
 - Deze aanpak betekent dat voor de sectoren en gebieden met verfijning (uitgangspunt 9), de depositieruimte automatisch is afgestemd op de ontwikkelingsbehoefte. Immers voor deze gebieden en sectoren wordt in de totale depositie al rekening gehouden met de concrete groeibehoefte en dus komt deze ook terug in de depositieruimte
 - Deze aanpak betekent ook dat in gebieden waar de KDW niet wordt overschreden, meer ruimte wordt geboden voor nieuwe ontwikkelingen. Immers zolang de KDW niet wordt overschreden zijn nieuwe ontwikkelingen vanuit het oogpunt van stikstofdepositie geen knelpunt voor de natuur
14. De depositieruimte wordt berekend voor het scenario met provinciaal beleid, omdat dit het scenario is waar vanuit wordt gegaan in de gebiedsanalyses (zie uitgangspunt 6)
15. De helft van het berekende depositie-effect van het provinciaal beleid van Limburg wordt in de berekeningen van M15 omgezet in depositieruimte (zie ook nummer 13). Het beleid van de provincie Noord-Brabant komt volledig ten goede aan de natuur

¹ Opgemerkt wordt dat de totale depositie in die gevallen niet mee wordt opgehoogd met de depositieruimte, tenzij er een berekend tekort in ontwikkelingsruimte is. Alleen in dat geval wordt ook de totale depositie opgehoogd maar nooit meer dan nodig om het voorziene tekort op te vangen (daarmee kom je tot een op basis van voorziene behoefte reële inschatting van de totale depositie) en altijd tot maximaal 70 mol onder de KDW. Verder geldt dat in AERIUS alle hexagonen van stikstofgevoelige en aangewezen habitattypen worden bijgehouden, ook wanneer er een onderschrijding van de KDW is

16. De depositieruimte wordt voor ieder toekomstjaar berekend en verdeeld in:
 - Reservering voor NTVP (=gelijk aan berekende behoefte voor NTVP)
 - Grenswaardereservering (GWR) (=gelijk aan berekende behoefte voor GWR)
 - Reservering ontwikkelingsruimte voor S1 (=gelijk aan berekende behoefte voor S1)
 - Resterende, beschikbare ontwikkelingsruimte voor S2 (=gelijk aan totale depositieruimte minus reservering voor NTVP, GWR en S1)
17. De uitbreiding van de maximale snelheid van 130 km/uur waar in de totale depositiecijfers rekening mee wordt gehouden is onderdeel van de reservering voor het hoofdwegennet in segment 1.

Ontwikkelingsbehoefte

18. Per sector wordt voor ieder toekomstjaar een totale ontwikkelingsbehoefte berekend, die is opgedeeld in een behoefte voor Prioritaire Projecten (PP) en een overige behoefte. De berekende ontwikkelingsbehoefte wordt gebruikt om de segmentindeling van de depositieruimte te bepalen
19. De ontwikkelingsbehoefte van de Prioritaire Projecten (S1, zie uitgangspunt 23) wordt berekend op basis van aangeleverde bestanden van provincies, Defensie en I&M (HWS, Luchtvaart, Rail, HWVN, HWN en OWN). Voor de Prioritaire Projecten van de provincies is daarbij een ingekorte versie aangeleverd van de totale PP-lijst die is gebruikt ten behoeve van de groeibepaling met het 'waterbed' (zie ook uitgangspunt 8) en van een verkeersnetwerk voor het onderliggend wegennet om de groei voor wegverkeer (alleen buitenwegen en niet-snelwegen) te bepalen. Voor wegverkeer geldt dat zowel voor het OWN als het HWN de totale groeibehoefte voor Nederland integraal wordt berekend en als prioritaire behoefte wordt bepaald, zonder onderscheid in individuele projecten of in autonome ontwikkelingen versus projecten:
 - Bij het HWN wordt de behoefte van autonome ontwikkelingen, droge MIRT en uitbreiding 130 km/uur cumulatief berekend op basis van de aangeleverde bestanden van IenM en samen als prioritaire behoefte beschouwd. Tot 3 km van de weg wordt deze cumulatieve behoefte berekend met StandaardRekenMethode 2 (SRM2) en vanaf 3 km met OPS
 - Bij het OWN wordt de behoefte van autonome ontwikkelingen en projecten eveneens cumulatief berekend en integraal als prioritaire behoefte beschouwd. In principe wordt deze behoefte voor heel Nederland bepaald op basis van RIVM gegevens waar op nationale schaal de NSL-gegevens al in zitten (berekening OPS). Aanvullend wordt tot een afstand van 3 km deze RIVM-groeibijdrage opgehoogd, indien uit een apart berekende groeibehoefte met SRM2 op basis van het aangeleverde verkeersnetwerk voor het OWN, blijkt dat de RIVM groei niet voldoende is voor alle voorziene ontwikkelingen. N.B. er wordt geen ruimte gereserveerd voor individuele prioritaire provinciale wegprojecten op basis van los aangeleverde projecten in GMLVoor tijdelijke projecten geldt het volgende:
 - Voor tijdelijke projecten (projecten met een projectduur korter dan vijf jaar; HWS en Yara) wordt voor de reservering uitgegaan van de middeling van de totale hoeveelheid depositie van deze projecten over 6 jaar
 - Voor projecten die zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase deposities veroorzaken wordt er ruimte gereserveerd ter grootte van de hoogste depositie die tijdens een van deze fasen plaatsvindt. Dit speelt bij enkele HVWN projecten (Hoofdvaarwegennet) en Defensieprojecten
20. De totale behoefte voor Prioritaire Projecten wordt opgenomen in segment 1
21. De overige behoefte voor een sector is in principe de totale groeibehoefte zoals opgenomen in de depositieruimte en totale depositie, minus de Prioritaire behoefte voor die sector. Daarbij wordt wel een minimumwaarde gehanteerd voor de overige behoefte, voor de sectoren waar het niet reëel is aan te nemen dat er naast de Prioritaire Projecten geen enkele ontwikkeling meer zal plaatsvinden. Voor stallen geldt dat als meer dan 70% van de totale berekende groeibehoefte zoals opgenomen in de depositieruimte al wordt ingevuld door een reservering

voor prioritaire projecten, de overige behoefte op die plek is opgehoogd zodat deze altijd minimaal 30% blijft van de oorspronkelijk berekende netto groeibehoefte. Voor de 'waterbedsectoren' (ENINA, glastuinbouw, consumenten, zeescheepvaart en binnenvaart) geldt dat altijd een minimale overige behoefte is aangehouden van 20% van de groeibehoefte in depositie die je voor de sector zou hebben berekend als alle RIVM groei als een deken over de bestaande emissiebronnen in Nederland was gemodelleerd (waarbij iedere bestaande emissiebron dezelfde percentuele groei krijgt)

22. De overige ontwikkelingsbehoefte van een sector wordt - afhankelijk van de sector - toebedeeld aan S2 of aan NTVP.
23. Van de totaal berekende voorziene ontwikkelingsbehoefte voor S2, wordt 30% verplaatst naar de GWR (en dus vooraf gereserveerd)

Buitenlandse gebieden

24. De totale depositie wordt in M15 ook berekend in buitenlandse Natura2000-gebieden. Deze resultaten worden alleen gemiddeld op gebiedsniveau en niet op HT-niveau, omdat de PAS niet van toepassing is op de buitenlandse gebieden en niet bekend is waar zich stikstofgevoelige habitats bevinden. De resultaten worden berekend voor hexagonen die corresponderen met een grootte van ongeveer 16 hectare.