

Aan
Ministerie van Economische Zaken
Programmadirectie Natura 2000

Van
Ir. J.H.J. Hulskotte

Onderwerp
Ophoogfactor zeesluis IJmuiden

Earth, Life & Social Sciences
Princetonlaan 6
3584 CB Utrecht
Postbus 80015
3508 TA Utrecht

www.tno.nl

T +31 88 866 42 56

Datum
26 maart 2015

Onze referentie
0100283846

Projectnummer
060.09681

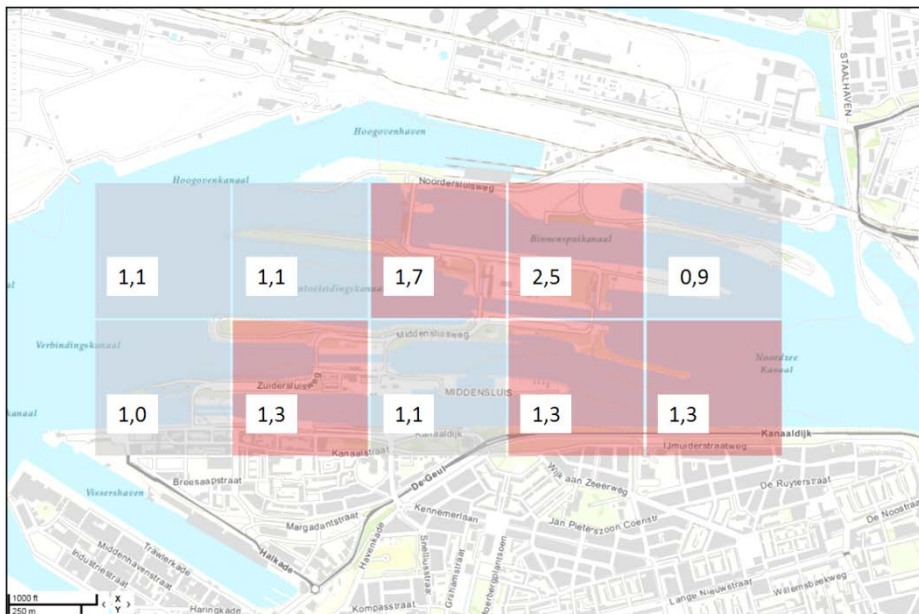
E-mail
jan.hulskotte@tno.nl

Doorkiesnummer
+31 88 866 20 43

Doorkiesfax
+31 88 866 20 44

Inleiding

TNO heeft voorjaar 2013, op basis van AIS data voor 2011, zogenoemde opslagfactoren voor manoeuvreren bepaald voor gridcellen van 500x500 meter in Nederlandse havengebieden, waaronder de sluisen van IJmuiden (zie onderstaande Figuur 1). Door de emissies van vaartuigen binnen deze gridcellen op te hogen met deze factoren, wordt rekening gehouden met de effecten van de wacht- en schuttijden van de sluisen op de emissies.



Figuur 1

Ophoogfactor zeesluisen IJmuiden

In een recente studie naar de luchtkwaliteit bij de sluisen van IJmuiden¹ is ook uitgegaan van opslagfactoren voor manoeuvreren.

Daarbij is uitgegaan van opslagfactoren die enkele jaren gelden door TNO zijn opgesteld, op basis van AIS data van 2008.

¹ DHV. Zeetoeegang IJmond. Planstudie Nieuwe Zeesluis fase 1. Milieutoets- deelrapport lucht. Maart 2012. In opdracht van Rijkswaterstaat Noord-Holland.

De opslagfactoren in onderstaande Figuur 2 zijn te beschouwen als een actualisatie van de factoren die DHV heeft toegepast.

In AERIUS Calculator wordt de gebruiker in staat gesteld zelf vaarroutes te tekenen voor scheepvaart. De ligging van de gridcellen is zodanig dat een getekende route naar bijvoorbeeld de Noordersluis net wel of net niet een gridcel doorkruist.

Er is voor gekozen om in AERIUS Calculator voor het hele sluisgebied een gemiddelde ophoogfactor te hanteren. Dit voorkomt dat de ene route naar een bepaalde sluis tot een andere ophoogfactor leidt dan een andere route (zie onderstaande Figuur 2). De wijze van vaststellen van de historische ophoogfactoren rechtvaardigt ook geen verschil in ophoogfactoren per gebied in de toekomstige situaties waarin het verkeersbeeld fundamenteel anders kan zijn.

Datum

26 maart 2015

Onze referentie

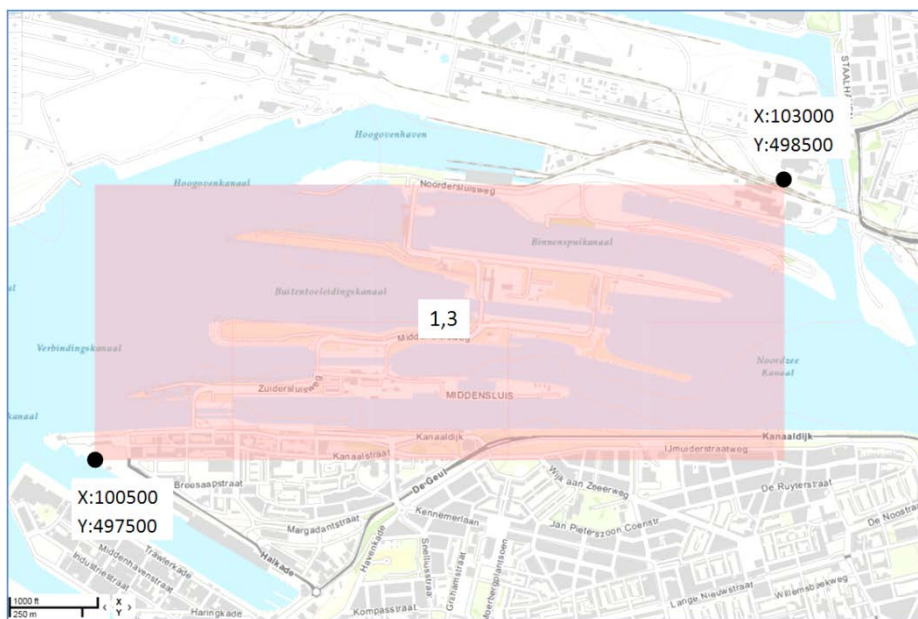
0100283846

Projectnummer

060.09681

Blad

2/2



Figuur 2