

AERIUS® Calculator

Gebruikerssessie, 10 maart 2022





Programma

1. Calculator 2021 is beschikbaar
2. Gebruikerservaring en feedback
 - Demo
 - Deelsessies
3. Doorkijk
4. Afsluiting

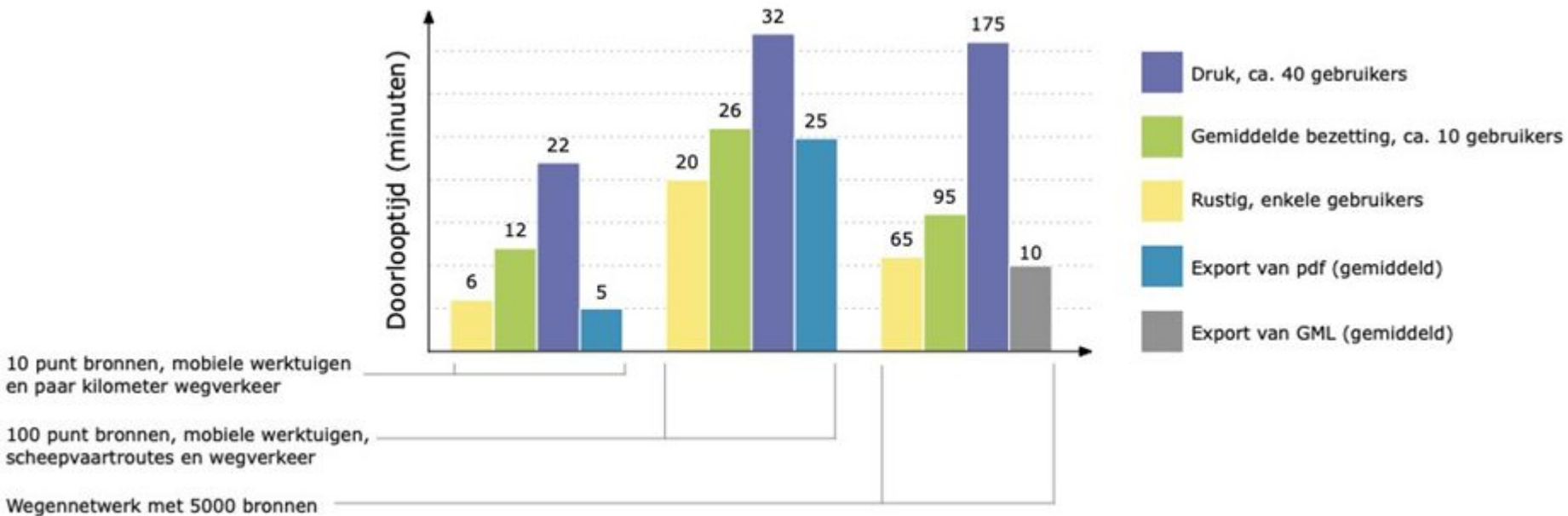


Calculator 2021

- Volledige vernieuwing UI en architectuur
- Primair gericht op vergunningentraject:
gebruiksvriendelijk en robuust:
 - happy flow bij gebruik
 - verlagen complexiteit, afscheid nemen PAS-elementen
 - versterken consistentie in de applicatie
- Release januari

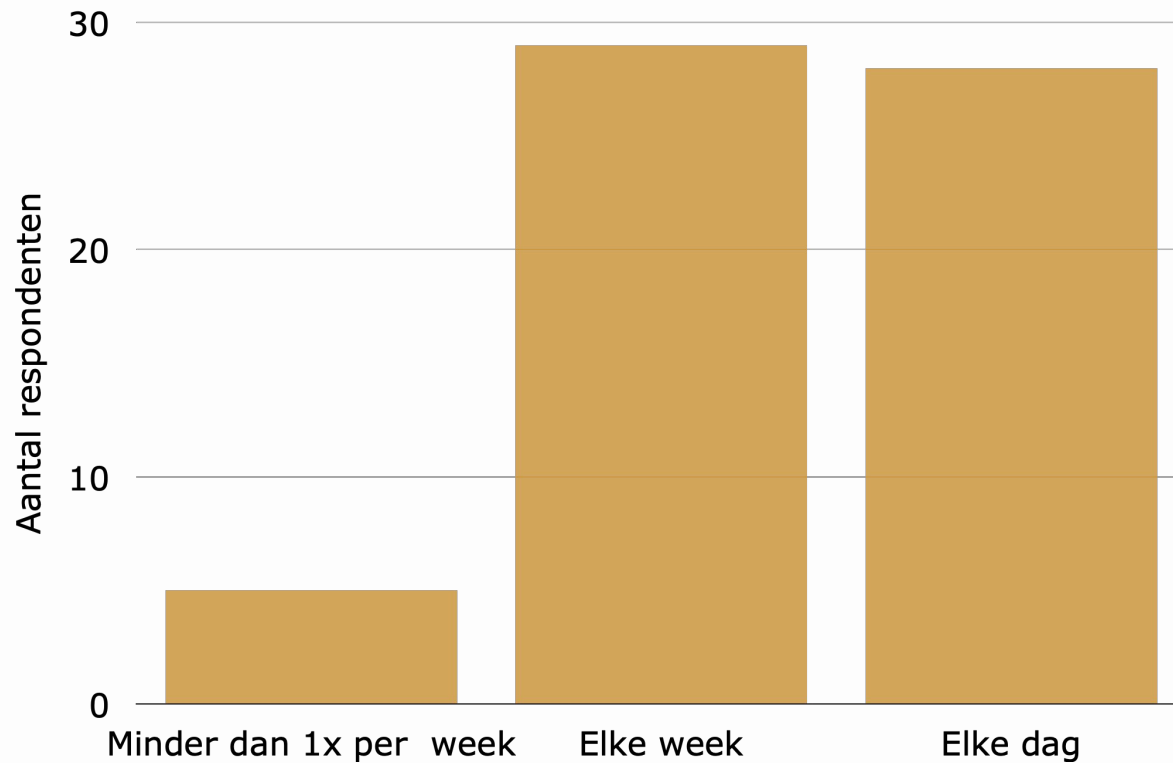


Gebruikerservaring en feedback



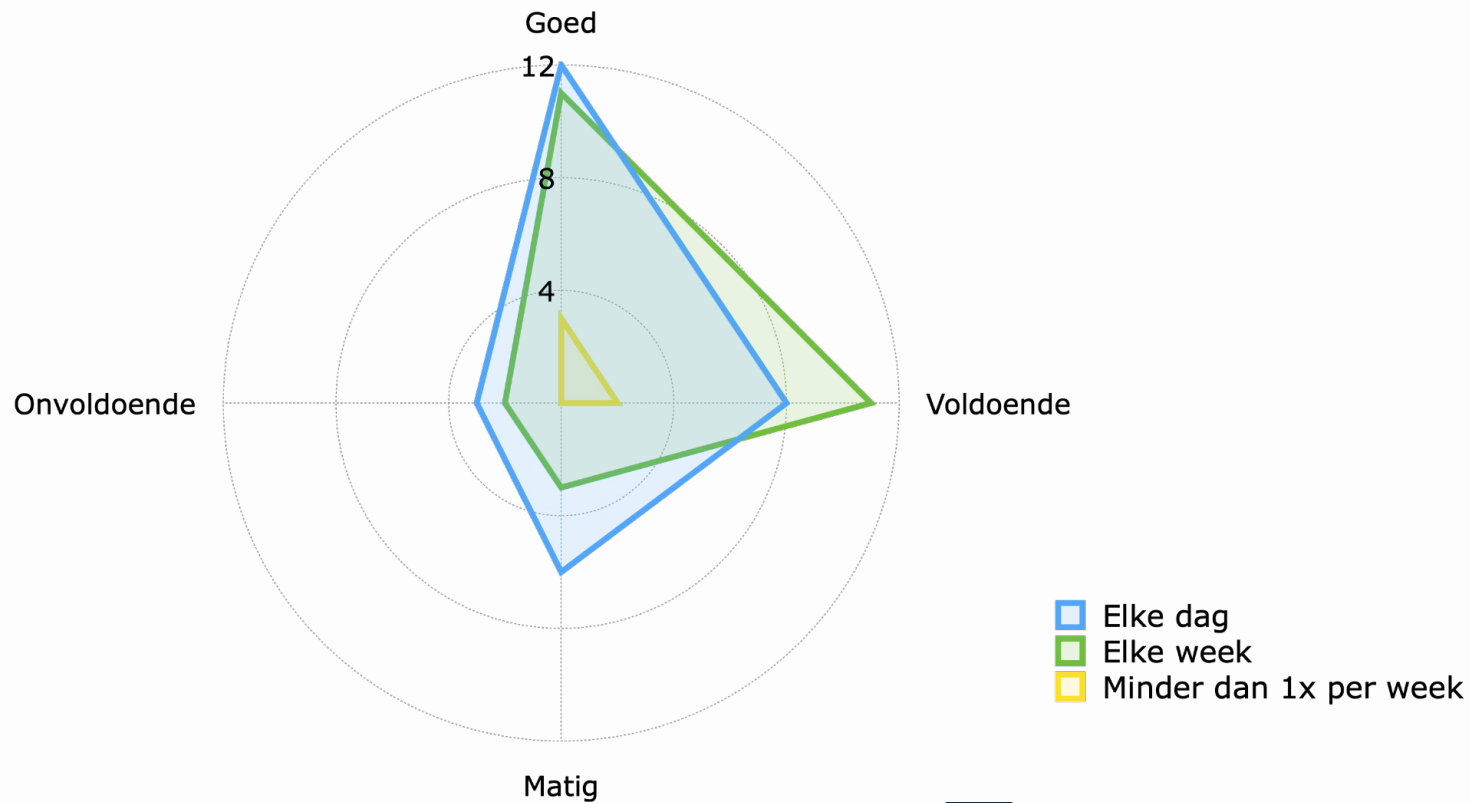


Hoe vaak werkt u met AERIUS?





Hoe beoordeeld u het werken met AERIUS?





Gebruikerservaring en feedback

- Demo Calculator
 - Verduidelijking/extra uitleg bij veelgestelde vragen
- Twee deelsessies
 - Gebruik van Calculator: mogelijkheden en tips
 - Data, modellen en rekenmethoden



Demo Calculator

AERIUS CALCULATOR

Invoer - Emissiebronnen

Naam: Situatie 2

Situatie 2 > Situatie: Beoogd Rekenjaar: 2022

Invoer voor: Emissiebronnen

1 Klippen

2 **Mobiele werktuigen**

3 Klippen nieuw

Wis alle bronnen

	NOx	NH3
6,1 kg/j	180,0 kg/j	

Exporteren

Mobiele werktuigen Sluit

Sectorgroep: Landbouw
Sector: Landbouw
Locatie: X:168982,36 Y:462950,66 Lengte: 27,65 m

Emissie Mobiele werktuig

NOx	6,1 kg/j
NH3	0,0 kg/j

Totale emissie

NOx	6,1 kg/j
NH3	0,0 kg/j





Deelsessie

- Deelsessie 1: Gebruik van Calculator: mogelijkheden en tips
- Deelsessie 2: Data, modellen en rekenmethoden



Plenaire terugkoppeling deelsessie 1

- PDF en resultaatweergave (wensen):
 - Gebieden met rekenresultaat 0
 - Resultaat per HT
 - Maximale toename per HT voor alle gebieden
- Invoer:
 - Hulpmiddel voor invoer variabelen (liters/uren/vermogen) mobiele werktuigen en mobiele werktuigen ouder dan 2001
 - Hoe kan ik oude (20-25 jaar) schepen het beste invoeren in AERIUS?
 - Vraag over invoer bij stallen: voorheen werd gerekend met gemiddelde ventilatiedebieten en nu met maximale ventilatiedebieten? Er is (buiten het AERIUS-traject om) besproken dat een lijst met maximale ventilatiedebieten wordt gepubliceerd, waar is deze te vinden?



Plenaire terugkoppeling deelsessie 2

- Wegverkeer 0 - 5 km met SRM2, 5 - 25 km met OPS
 - ‘Vloeiend maken overgangen’? → modellen integreren?
- Randeffecten:
 - Gevolg van implementatie 25 km op bronniveau (destijds zo afgewogen)
 - Elke emissiebron tot max 25km, geldt ook voor bronnen die emissiereductie opleveren (maatregelen) en saldering. Beoogde situatie is leidend voor rekenbereik Projectberekening
 - Salderen geeft nooit ruimte voorbij 25 km...
 - Eigen rekenpunten plaatsen als ondersteuning bij ‘randeffecten onderbouwing’
 - NO_x/NH₃ uitwissel: lastig. Los doorrekenen *kan* aanvullende onderbouwing geven
- Gebouwmodule:
 - Gaat het nog uitgebreid worden?
 - Wanneer nu welk gebouw maatgevend, samengestelde gebouwen?



Doorkijk

- Inrichting van portfoliomanagement
- Kwaliteitsonderzoeken (SIG, Doelmatigheid)
- Nieuwbouw Register
- Uitbreiding Calculator (nieuwe mogelijkheden)



Gerealiseerd

- Meer dan 2 situaties, salderen en max. tijdelijk effect en bijdrage
- Overzicht van emissies van ingevoerde situaties
- Eenheid afstemmen op de omvang van de emissie
- Lineaal functie
- Kaartlaag wegverkeer
- QGIS plug-in voor Connect



Doorontwikkeling: eerder opgehaald

- Gebruikersgemak
 - multi-select en kopiëren bronnen
 - groeperen bronnen in bronnenlijst
 - volgorde bronnen in bronnenlijst veranderen
 - scheepvaartgegevens vaarroute ophalen bij aanlegplaats, manoeuvreerfactor uitsmeren over meerdere stukken
 - gebouw ophalen via BAG-id, alleen gebouwen kunnen inladen
 - verschuiven volgorde kaartlagen



Doorontwikkeling: eerder opgehaald

- Complexere situaties ondersteunen
 - meerdere referentie en salderingssituaties
- Analyses
 - situaties kunnen vergelijken
 - meerdere stoffen (zure stoffen, geur) en bepalen van totale vracht
- Eigen specificatie
 - Mobiele werktuigen, bronkenmerken per mobiele werktuig
 - Eigen specificatie stallen, binnen bestaande RAV-code
 - Scheepvaart eigen specificatie



Wat kunnen we verwachten?

- 25 km rekenafstand: Inzichtelijk maken van hexagonen waar niet voor alle situaties een bijdrage is berekend
- Eigen rekenpunten: automatisch plaatsen en resultaatweergave verbeteren
- PDF export: aanvullende informatie in Excel, kenmerken wegverkeer bij kleine wegnetwerk in PDF



Afsluiting

Dank voor uw aanwezigheid en bijdrage !

Alvast op de agenda:

- 21 april: AERIUS gebruikersdag in Utrecht (hybride)